KOOSKÕLASTUS nr. 20261311-02 13.11.2026. a.

Registrikood:	70001490
Nimi:	Transpordiamet
Kontaktisik:	Jörgen Vanamõisa
E-post:	jorgen.vanamoisa@transpordiamet.ee
Aadress:	Valge 4 / 11413 Tallinn
Objekti asukoht:	Riigitee nr 19333 Uulu – Soometsa – Häädemeeste km 0,15-0,40 ja riigitee 19340 Uulu – Laadi km 0-0,1 lõigu projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine

Kooskõlastamisele esitatud dokumendid:

Lisa 1. 19333 ja 19340 ristmiku projekteerimistingimuste eelnõu.pdf
Lisa 2. 19333 ja 19340 ristmiku eskiis.pdf

Kooskõlastamise tingimused:

1. Enne tööde alustamist soojatrassi kaitsevööndis teavitada SW Energia OÜ-d (edaspidi SWE).
2. Pinnase koorimisel ja kaevetööde teostamisel tuleb tagada olemasoleva kaugküttetorustiku kohale vähemalt 600 mm paksune kaitsekiht, mõõdetuna torustiku pealispinnast kuni projekteeritud maapinna või teekatte pinnani.
   Kui minimaalset pinnasekatet ei ole võimalik tagada, tuleb ette näha täiendav kaitselahendus - kaitsehülss, mis peab võimaldama olemasoleva kaugküttetorustiku hilisemat väljavahetamist ilma teekatet lahti kaevamata.
   Kaitsehülsi läbimõõt, konstruktsioon, pikkus ja paigaldusviis tuleb määrata projektis, arvestades olemasoleva torustiku mõõtmeid ning selle hilisema eemaldamise ja asendamise võimalust. Lahendus tuleb eelnevalt kooskõlastada soojatrassi valdajaga.
3. Soojatrassiga ristumisel paigaldada kommunikatsioonid soojatrassi jätkukohtades altpoolt.
4. Kaugkütte trassi kaitsevööndis tuleb kaevetöid teha käsitsi;
5. Kasutuses oleva soojatorustiku künast läbi puurimine või selle lõhkumine on keelatud;
6. Kaugküttetrassi või selle rajatise vigastamise korral, sealhulgas PE kesta vigastamisel. Tuleb sellest viivitamata teavitada SWE esindajat;
7. Kaugküttetrassi või selle rajatiste vigastuste likvideerimine toimub tööde teostaja ja vastutava isiku kulul. Tööde teostaja on kohustatud hüvitama SWE-le ka vigastusega kaasnenud täiendavad kulud ning võimaliku saamata jäänud tulu;
8. Kõik kasutuses olevate kaugküttetrasside ristumiskohad tuleb enne tagasitäidet ja kinni katmist SWE esindajale ette näidata ning vormistada kaetud tööde akt (KTA) koos fotodega. Ristumiskoha ettenäitamisest tuleb SWE esindajat teavitada vähemalt 3 tööpäeva ette;

9. Punktis 8 sätestatud nõuete mittetäitmisel on SWE-l õigus nõuda ristumiskoha hilisemat lahtikaevamist töövõtja kulul;
10. Kaugküttetoru ümber tuleb alus- ja hõõrdekihi materjalina kasutada keskteralist liiva või kruusliiva, mille maksimaalne terasuurus on 8 mm. Tööde kohta tuleb koostada KTA ning lisada sellele fotod ja kasutatud liiva vastavusdeklaratsioon;
11. Kaugküttetrassi ristumisel tuleb kaugküttetrassi kohale, 30 cm kõrgusele, paigaldada soojatrassi hoiatuslint. Paigaldamisest tuleb koostada KTA koos fotodega;
12. Kaugküttetoru pealispinnast 20–50 cm kõrgusel võib pinnast tihendada pinnasetihendajaga, mille maksimaalne tasandusrõhk ei ületa 100 kPa.;
13. Soojustorustiku põlvede ja hargmike kohal tuleb tagasi paigaldada paisumisvarupadjad. Padjad tuleb kinnitada teibi või kaablisidemetega iga 0,5 m järel. Paigaldamisest tuleb koostada KTA koos fotodega;
14. Käesolev kooskõlastus ei tähenda, et SWE kinnitab esitatud asendiplaanil kajastatud või kajastamata mahajäetud kaugküttetorustike või muude mahajäetud rajatiste olemasolu, puudumist või asukoha õigsust. SWE ei võta nimetatud asjaolude osas vastutust;
15. Käesolev kooskõlastus ei tähenda, et SWE kinnitab esitatud asendiplaanil kajastatud kasutuses olevate kaugküttetorustike orienteeruva asukoha õigsust. SWE ei võta võimalike asukohast tulenevate ebatäpsuste eest vastutust;
16. Mahajäetud kaugküttetorustiku ristumiskohas tuleb likvideerida olemasolev küna kaas ja vanad torud. Kõrvale jäävate torude otsad tuleb tamponeerida ning küna otsad kinni müürida. Tööde kohta tuleb koostada KTA koos fotodega.
17. Mahajäetud kambrite ristumiskohtades tuleb likvideerida kambri kaas ning maa-alused kambri läbiviigud kinni müürida. Tööde kohta tuleb koostada KTA koos fotodega.

Jaak Kimmel
Projektijuht
Jaak.kimmel@swenergia.ee
+372 58867800